

# ХИМКИНСКАЯ ПРАВДА ЖИВА

ИЮНЬ 2010 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ WWW.ECMO.RU

продолжает дело искаленного журналиста  
Михаила Бекетова

9 июня на акции «Президент, как дубовый вопрос?» защитники Химкинского леса и все желающие подпишут это обращение к главе государства. Приходите и Вы! (Место и время акции — см. выше.)

## Медведев и ДУБОВАЯ ПРОБЛЕМА

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Мы, нижеподписавшиеся, крайне озабочены экологическими, социальными и политическими последствиями решения правительства России о вырубке Химкинского лесопарка под платное шоссе Москва — Санкт-Петербург. Этот проект грубо нарушает конституционное право жителей г. Химки на благоприятную окружающую среду, уничтожая последний в окрестностях города крупный лесной массив. Выйдя из Москвы, трасса сворачивает под окна жилых домов мкр «Левобережный» г. Химки, уничтожая лесополосу, отделяющую микрорайон от полигона ТБО — гигантской тлеющей свалки под открытым небом. Дальше дорога разрезает на две части Химкинский лес: дубовую рошу, клюквенное болото, места обитания диких животных.

Технической необходимости в прокладке трассы по лесу нет: в Москве (в условиях более плотной застройки) ее спроектировали в коридоре Октябрьской железной дороги. Более того — выбранный вариант (по лесу) приводит к удлинению дороги почти на 10 км и снижает скоростные показатели за счет сложной формы «петли», которую образует трасса на участке с 15 по 29 км. Эксперты НИИ транспорта считают, что из-за «крюка» в лес трасса превратится из скоростного хайвея, вписанного в общую транспортную систему Европы, в «сельскую улицу».

Против прокладки трассы через лесопарк собрано около 20 000 подписей, проект решительно осужден 50 эко-

логическими организациями в России и за рубежом, Федерацией автомобилистов России, Всемирным российским народным собранием, Мосгордумой, Департаментом природопользования г. Москвы, Министерством природных ресурсов РФ, большинством политических партий России. Западные инвесторы, привлекаемые для финансирования трассы (прежде всего Европейский банк реконструкции и развития), обеспокоены экологическими и социальными проблемами проекта.

Однако Правительство РФ не предприняло ничего для пересмотра проекта. Все попытки общественности наладить конструктивный диалог наталкивались на абсолютное неприятие со стороны чиновников. Все это усиливает подозрения, что истинными мотивами выбора маршрута трассы являются личные финансовые интересы высокопоставленных персон в руководстве Министерства транспорта РФ и Московской области, связанные с захватом лесных земель вдоль трассы и повышением инвестиционной привлекательности аэропорта Шереметьево.

Российская судебная система показала свою неспособность защитить интересы граждан. Есть законодательный запрет федерального строительства на территории защитных лесов при наличии альтернативных вариантов его размещения (ФЗ № 172 от 21 декабря 2004 г.). Другие варианты проклад-



ки трассы есть и признаны официально, но чиновники Правительства РФ не хотят их рассматривать. 27 апреля 2010 г. Верховный суд РФ согласился с их позицией.

Безусловный запрет на вырубку лесопарков в 2009 г. был исключен Госдумой из Земельного кодекса (ст. 86), втайне от общественности — под видом «уточнения терминов».

Итак, граждане в очередной раз сталкиваются с невозможностью защиты своих прав в рамках диалога с властью и предусмотренных законом процедур.

6 мая 2010 г. защитники Химкинского леса изгнали рабочих, незаконно проводивших

### В ЭТОМ НОМЕРЕ:

- ✓ ТЕМА НОМЕРА: МЕДВЕДЕВ И ДУБОВАЯ ПРОБЛЕМА
- ✓ Мир следит за судьбой Михаила Бекетова
- ✓ ПОБЕДА! Из Химкинского леса изгнаны рабочие
- ✓ На «Юннатку» началось наступление
- ✓ Химчане встали на защиту стадиона «МАЯК»
- ✓ Трасса Москва-Питер пройдет по костям?
- ✓ Подмосковью грозит катастрофа, или Что от нас скрывают?

!!! ВСЕ НА АКЦИЮ !!!



«ПРЕЗИДЕНТ, КАК ДУБОВЫЙ ВОПРОС?»

СБОР: 9 июня, в среду, в 15.00, Москва, рядом с м. «Китай-город», Славянская пл., у памятника Кириллу и Мефодию. ПРИКРЕПИТЕ К ОДЕЖДЕ ЗЕЛЕНЬ ЛИСТОК!

Приходите, приводите друзей и ПОСТАВЬТЕ СВОЮ ПОДПИСЬ под петицией к президенту!

Находясь с визитом во Франции, в марте 2010 г., президент Медведев дал обещание разобраться с «дубовой проблемой» Химкинского леса. Центральные телеканалы России и Европы показали эту сценку его разговора с представителем фирмы Vinci — лоббиста трассы Москва — Санкт-Петербург, имеющего «близкие отношения» с министром транспорта РФ Игорем Левитиным.

После этого президент дал поручение проверить проект уничтожения Химкинского леса Генпрокуратуре и Антикоррупционному комитету. И есть информация, что в нем найдены нарушения! Что ж, пора потребовать прямого ответа: что же там с дубовой проблемой, президент?

На акции будут присутствовать защитники Химкинского леса, экологи, политические партии, журналисты российских и иностранных СМИ. См. [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru).

подготовительные работы к прокладке трассы. В случае перерастания конфликта в силовое противостояние — независимо от его итогов — в проигрыше окажется вся Россия. Уже сегодня пропасть между чиновниками и народом угрожает будущему страны.

В сложившейся ситуации Президент РФ не имеет права устраняться от решения проблемы, как уже было с предыдущими нашими обращениями. Вы лично дали обещание решить «дубовый вопрос» на встрече с представителями французского бизнес-сообщества в марте 2010 г. Надеемся, что дальнейшая эскалация напряженности и

попытки продавить негодный проект любой ценой не являются тем самым обещанным ответом.

Дмитрий Анатольевич, мы ждем от Вас ответа в решении этого «дубового вопроса». Мы считаем, что необходимо оказать давление на Правительство РФ, ГК «Автодор», Министерство транспорта РФ, Правительство Московской области, ФГУ «Дороги России», ответственных за проектирование и строительство трассы Москва — Санкт-Петербург, потребовать пересмотра проекта с учетом интересов граждан России, а не коррумпированных чиновников.

### Судьба Михаила Бекетова вновь в центре внимания



В NYT подробно рассказывается об опасном противостоянии Бекетова и властей г. Химки, которое окончилось трагически для смелого журналиста. За что же так сильно пострадал главред «Химкинской правды»? На сайте [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru) вы можете найти много интересного.

Субботники по уборке Химкинского леса проходят каждую субботу с 12.00, сбор у ост. «Ул. Ворошилова» в пос. Старбеево — от ст. Химки ехать на авт. № 11 и 16 до 4-й остановки или идти по Ленинскому проспекту 20 минут. Форма одежды рабочая, иметь при себе мешки для мусора и перчатки

# ПОБЕДА!

## Из Химкинского леса изгнаны рабочие

Поводом для тревоги послужили сообщения местных жителей о том, что в лесу ведутся подготовительные работы к строительству трассы Москва — Санкт-Петербург. При этом под вырубку должны попасть наиболее ценные природные территории лесопарка — дубовая роща с родником Святого Георгия, клюквенное болото и пойма реки Клязьмы.

И действительно, на опушке леса стояли 2 машины с бурильными установками и вагончик для рабочих.



Выяснилось, что перед строительством трассы необходимо взять пробы грунта в местах ее будуще-

**Ранним утром 6 мая химкинские активисты, представители экологических организаций и журналисты экстренно собрались на опушке Химкинского леса, рядом с пос. Старбеево.**

го прохождения. Не совсем трезвые гастарбайтеры пробурили дыры в земле рядом с газопроводом высокого давления. Вырубка деревьев пока не производилась.

Защитники Химкинского леса развернули плакаты.



Активисты потребовали у рабочих показать им разрешение на проводимые работы. Однако никакой разрешительной документации у них не оказалось.

Была вызвана милиция, которая приехала довольно быстро. Милиционеры велели немедленно свернуть их деятельность. Рабочие довольно долго (сказали возлиания с самого утра?) демонтировали бурильные установки, затем подцепили вагончик и уехали.

Номера машин и вагончика: М 971 СВ 177, У 203 ОН 77 и 3174 АУ 77.

Затем защитники леса направились во 2-е отделение милиции на ул. Кудрявцева и написали подробное заявление. Милиционеры поддержали защитников Химкинского леса и даже взяли для ознакомления информационный листок с описанием планов территориального развития Московской области, по которым в пределах 50 км от Москвы практически не должно остаться лесов и лесопарков.

Отметим, что все лето 2008 г. прошло в подобных столкновениях защитников Химкинского леса с теми, кто его пытался вырубить, в результате лесорубы отступили.

## На Станцию юннатов НАЧАЛОСЬ НАСТУПЛЕНИЕ

19–20 мая «захватчики» огородили небольшую часть Станции, рядом с гаражами. И неизвестно, что им вздумается дальше...



19 мая с краю «Юннатки» были замечены столбы, которые отгораживали Станцию юннатов с неизвестными целями.

Чуть дальше за гаражами обнаружили машины с бурильными установками.

Ответственный за работы молодой человек, названный рабочими «геологом», сказал, что они занимаются бурением скважин для строительства домов — «вообще, со всеми претензиями обращайтесь к своей администрации, мы всего лишь

выполняем заказ на работы». Показанный им ордер на работы иначе как «липой» не назовешь — там нет даже указания года, а выдан он был начальником административно-технического отдела г. Химки Суворовым. Работы осуществляет ОАО «Фун-



даментпроект» (Москва, Волоколамское ш., д. 1, стр. 1, тел 8 (499) 158 12 31), мобильный телефон ответственного за работы: 8 916 334 61 68. Номер бурильной машины: В365СК33.

Станция юннатов, где с 1940 г. дети выращивали сотни краснокнижных растений и ухаживали за питомником с животными, закрыта в 1997 г. «Юннатка» является уникальным объектом для Подмосковья. Активистам, борющимся за возобновление работы Станции, лично г-н Стрельченко обещал, что она будет вновь открыта для детей, еще в 2004–2005 гг.

Станция находится в водоохранной зоне р. Химка и Канала им. Москвы, в пределах 150 м от которого категорически запрещено любое строительство. И не только из-за близости к источнику водоснабжения Москвы, но и из соображений безопасности: там неустойчивая насыпь, образовавшаяся при строительстве Канала в 1930-е гг.

Принадлежность участка, на котором находится «Юннат-

ка», некоему ООО «Недаркал» (фактически — личной фирме химкинской администрации), весьма сомнительна. Жители обратились в прокуратуру с целью выяснить документальные основания прав на участок, но до сих пор не получили ответа.

28 апреля 2010 г. в администрации г. Химки (ул. Калинина, 4) прошли публичные слушания по планировке участка, который прилегает к Станции юннатов. Однако, поскольку участок по описанию не затрагивал саму Станцию, активисты решили их проигнорировать. Выяснилось, что напрасно — несколько метров от «Юннатки» застройщики решили все-таки «откусить».

Все, кто готов бороться за «Юннатку» в судах и на митингах и имеет доступ к Интернету, пишите нам на [ecmoru@rambler.ru](mailto:ecmoru@rambler.ru).

При попытках рубки деревьев немедленно звоните в экологическую милицию: (499) 317-25-11, 317-93-55.

## СБЕРБАНК — ВРАГ ЛЕСОВ



8 мая в эфире федеральных телеканалов была разыграна очередная постановочная сценка с участием известного героя. Премьер В. Путин строго требовал с Г. Грефа, главы Сбербанка, денег на трассу Москва — Санкт-Петербург.

Тот — как бы неприятно ему не было «вляпаться» в такую дурно пахнущую историю, в какой не решился еще оказаться ни один западный банк, покорно обещал: мол, Владимир Владимирович, все исполним в лучшем виде — и

30 миллиардов народных рублей дадим, и 10 миллиардов под госгарантии выделим.

Отметим, что речь шла о финансировании того участка трассы Москва — Питер, что идет по Химкинскому лесу, — 15–58 км.

Получается, что, держа деньги во Внешэкономбанке и монструозном наследни-

ке советской эпохи, нагло укравшем бренд прошлого, — Сбербанке, мы сами оплачиваем уничтожение своей среды обитания? Так стоит ли держать там вклады и проводить платёжные операции?

Кстати, вышеназванные банки имеют прямое отношение к федеральным чиновникам.

АКЦИЯ В ЗАЩИТУ ХИМКИНСКОГО ЛЕСА «ПРЕЗИДЕНТ, КАК ДУБОВЫЙ ВОПРОС?» — 9 ИЮНЯ, В 15.00, В МОСКВЕ У ПАМЯТНИКА КИРИЛЛУ И МЕФОДИЮ (М. «КИТАЙ-ГОРОД»), СМ. СТР. 1

**На месте «Маяка», стоящего в водоохранной зоне Канала им. Москвы, администрация г. Химки запроектировала 54-этажную гостиницу, высотные жилые дома и офисные здания, коммерческие объекты.**

14 октября 2009 г. были проведены общественные слушания, на которых граждане выступили категорически против очередной «ударной стройки».

общедоступным местом для занятия спортом и отдыха, имеющимся в Химках. Все стадионы («Родина», «Арена Химки» и др.) либо закры-

ты на гонорары чиновникам — всё будет впустую.

Жители прилегающих к стадиону улиц решили, что не будут со стороны наблюдать,



# Химчане ВСТАЛИ НА ЗАЩИТУ последнего бесплатного стадиона



Однако менее чем через месяц, 12 ноября, замглавы администрации А. Валов утвердил проект.

Жители заметили на стадионе прокладку труб и кабелей, стройматериалы, вагончики для рабочих.

Все бы ничего — да только «Маяк» является последним

стадиона для «простого смертного», либо доступны — но за немалую плату.

Стоит ли после этого удивляться плачевным результатам российской сборной на Олимпиаде-2010 — наихудшим в истории при рекордных затратах? Без развития массового спорта — сколько ни траться

как уничтожается еще одно дорогое их сердцу место, а начнут борьбу.

В марте 2010 г. в центре Москвы, на Триумфальной площади, прошел пикет при поддержке партии «Правое дело» и Движения в защиту Химкинського леса. Лозунгами акции стали «Массовый спорт — победа в Сочи! Захват стадионов — провал в Сочи!», «SOS! Химки, стадион «Маяк», рейдерский захват!».

Собранные на пикете подписи в защиту стадиона были отправлены в приемную Президента, Антикоррупционный комитет, Генеральную прокуратуру и... посольство Казахстана. В Химках давно циркулируют слухи, что некие лица, близкие к руководству этой азиатской республики, могут быть причастны к захвату территории «Маяка» — вот химчане и решили прояснить ситуацию «из первых рук»...

А 29 апреля тремя активистками — Е. Чириковой, А. Чер-

нышевой и Г. Шевченко — был подан иск в Химкинский городской суд. Они будут оспаривать распоряжение мэра г. Химки В. Стрельченко, подписанное еще в 2007 г. Этим документом глава города изменяет вид разрешенного использования участка, на котором находится «Маяк» — «с центра туризма, отдыха и спорта» на «для строительства и эксплуатации новых зданий и сооружений».

Проще говоря, общедоступная территория, на которой десятки лет жители г. Химки отдыхали, тренировались и просто гуляли, наслаждаясь уникаль-



ным микроклиматом этого удивительного места (стадион окружен водоемами и парками), — одним росчерком пера превращается в еще одну зону высотной застройки.

Данное распоряжение, как выяснили юристы, противоречит целому ряду федеральных и подмосковных за-

конов. В Химках, по их подсчетам, и так только 13% от нормы общедоступных плоскостных спортивных сооружений. А теперь хотят отнять последнее!

3 июня (чт) 2010 г. в 14.00 по адресу: г. Химки, Ленинградская ул., д. 8, каб. 2 состоится предварительное рассмотрение дела.

**Борьба за стадион только начинается! Более подробную информацию и фото вы можете увидеть в Интернете: <http://esmo.ru/news/n-1009/>.**

**Присоединяйтесь к защите водоохранной зоны Канала им. Москвы и стадиона «Маяк» — пишите нам на [esmoru@rambler.ru](mailto:esmoru@rambler.ru)**

## КОЛЕСОМ — ПО КОСТЯМ Трассу Москва — Питер спроектировали по массовым захоронениям заключенных сталинской эпохи

*Доклад составлен на основе работ химкинских краеведов, публикаций в химкинской прессе, а также личных бесед с очевидцами строительства Канала им. Москвы и их потомками.*

В 1932–1937 гг. химкинская земля оказалась в зоне строительства канала Москва — Волга. Это была одна из величайших строек эпохи 1930-х гг., крупнейшая стройка второй пятилетки. И одновременно — одна из крупнейших строек ГУЛАГа.

Строительство канала было поручено НКВД, а для организации работ создан Дмитровский исправительно-трудовой лагерь (ДмитЛАГ), центральное управление которого находилось в г. Дмитрове. Вдоль многокилометровой трассы протянулась цепь лагерных поселков, в

которых разместили заключенных — «каналоармейцев».

В истории этой стройки химкинская земля занимает особое место. Участок в районе городов Химки и Долгопрудный был одним из основных. Здесь строителям пришлось очень тяжело и погибло огромное количество заключенных.

Трудности строительства определялись особенностью территории. Южная часть канала от Северного Речного вокзала до г. Химки прошла по долине



Речка Химка

речки Химка, притока Москва-реки. Хотя речка и небольшая, долина ее была очень широкой и глубокой, ведь она образовалась из древней протоки

ледниковых вод тысячи лет назад, в конце последнего оледенения.

Здесь каналоармейцы расширяли и углубляли русло. И, судя по воспоминаниям, это были очень тяжелые работы.

Но дальше к северу трасса шла по водоразделу между реками Химка и Клязьма — примерно 8 километров. И эта возвышенность между речными долинами стала, пожалуй, самым тяжелым испытанием. Здесь было создано уникальное гидротехническое сооружение — «глубокая выемка», самое большое углубление канала на всей 128-километровой трассе. Объем вынудой здесь земли сопоставим с половиной всех земляных работ на Беломорканале. Грунт здесь был выбран на глубину 23 м и ширину 46 м по дну канала и до 140 м в верхней части — прорыто настоящее ущелье. На западном берегу «глубокой выемки» и находится Химкинский лес.

Вся территория от Химок до Долгопрудного была первоначально выделена в 10-й «Химкинский участок» (всего участков было 11), который уже на стадии подготовки строительства считался основным на всей трассе канала. Более того, само строительство канала нача-

лось именно в Химках, а точнее — на «глубокой выемке», в районе Химкинского леса. Официальные даты строительства канала: март 1933 — июль 1937 г., но работы начались еще осенью 1932-го.

1–2 сентября 1932 г. на 10-м химкинском участке была произведена последняя проверка трассы между селениями Терехово и Гнилуши, а 3 сентября снят зеленый покров с земли — положено начало земляным работам.

Лагерь для строителей в этом районе, как свидетельствуют старожилы, были устроены на левом берегу канала. Один из них находился на территории современного мкр. Левобережный г. Химки. К северу от него лагерь располагался вблизи деревень Лихачево и Гнилуши, еще один лагерь — на территории района Гранитный в Долгопрудном. При этом главными были лагерь на территории Долгопрудного.

Относительно правого берега сохранились свидетельства о наличии барачков для заключенных вблизи ул. Кирова на территории г. Химки, в 700–800 м от Храма Космы и Доминана в Козьмодемьянском. Это был небольшой лагерь.

Земляные работы велись круглый год. Всё делалось исключительно вручную — кирками и лопатами, а грунт вывозили на берега тачками или на конных тележках — грабарках. Правда, в районе «глубокой выемки» кое-какие технические средства пытались использовать. Зимой смерзшийся грунт взрывали, а потом поднимали огромные глыбы земли наверх лебедками. Вдоль котлована были установлены изобретенные подъемники (настил, трос, лебедка), с помощью которых тачки выкатывали наверх. Есть свидетельства, что под конец на строительстве на «глубокой выемке» все же появились первые ковшовые экскаваторы Ковровского завода. Но их, судя по всему, было немного, а южнее, в долине р. Химка, механизации не было никогда — всё здесь от начала и до конца сделано киркой, лопатой и тачкой.

Заключенные жили и трудились в невыносимо тяжелых условиях. «Только представь, — говорил много лет спустя своей дочери один из жителей Химок, указывая ей на крутые берега в районе пос. Старбеево. — Ты, если просто один раз на них вбежишь — сразу устанешь. А они здесь поднимались с тяжеленными тачками и по много раз в день».

Результатом тяжелой работы, а также мизерных норм питания стала огромная смертность среди заключенных. С этого начинаются все рассказы местных жителей — очевидцев строительства. Одна из очевидиц в ходе беседы в 2007 г. утверждала даже, что первые партии лагерников в этих местах полегли почти полностью. Точные цифры неизвестны, но можно предположить, что речь идет о тысячах людей.

Личные беседы со старожилыми в 2006–2009 гг. подтверждают эту информацию. Причем, возможно, здесь хоронили не только с химкинского участка, но и с других мест, так как говорят, что тела привозили на машинах. Многим людям старшего поколения, жителей мкр. Левобережный, эти захоронения были известны и, как выразилась одна из коренных химчанок, «они всегда кланялись им». Сейчас, конечно, свидетелей остались единицы. Деревни Киреево уже нет, но само место захоронения пока существует



(хотя для этой местности уже разработан проект застройки).

Помимо основного места захоронения в Киреево на территории мкр. Левобережный было много неофициальных захоронений: многих умерших куда-то не увозили, а зарывали прямо на берегу канала, в насыпях земли, в соседних лесополосах. Говорят, часто при огородных работах находили кости. В это трудно поверить, так как официально хоронить умерших в будущей санитарной зоне канала никто бы не позволил. Но, видимо, этот запрет обходили. Свидетельств о наличии таких захоронений очень много, причем указываются конкретные места. Те, кто лично видел строительство, говорили — от Химок до Долгопрудного все усыпано костями.

Относительно захоронений на территории Долгопрудного на данный момент нет детальных данных, но они были и там. В 1980-х гг. среди населения ходили слухи, что захоронения обнаружили в районе деревни Лихачево. Да и в 2006–2009 гг. жители вспоминали давние рассказы старожилых о многочисленных захоронениях в районе деревень Гнилуши и Лихачево (эти деревни расположены на Лихачевском шоссе, между мкр. Левобережный г. Химки и г. Долгопрудный). В начале 2000-х гг. здесь была построена большая и красивая Казанская церковь.

#### **Захоронения на Правом берегу канала (Химкинский лес)**

Массовые захоронения каналаармейцев производились также и на правом берегу канала — в Химкинском лесу. Основная часть правого берега — это фактически жилые кварталы Химок. В 1930-е гг. она уже была достаточно освоена. Здесь были дачные поселки. На территории города захоронений, скорее всего, не было. Иное дело — район к северу от Химок, Химкинский лес. Это и есть места «глубокой выемки».

И здесь мы имеем совершенно точные свидетельства, что массовые захоронения производились не только на левом берегу, но и на правом.

Прежде всего зловещее впечатление старожилых — «все на костях» — характерно и для этой местности. В мае 2008 г. в ходе обсуждения на форуме [ecmo.ru](http://ecmo.ru) один из химчан прислал следующее свидетельство. Еще в 1960-е гг. он однажды пошел ловить рыбу на канал недалеко от Старбеево. Вдруг увидел, что к этому месту подошел старик, постоял и перекрестился. Он спросил кизонов». Результатом, по мнению экспертов, будет перенаселение, рост криминала, смог над всем Подмосковьем, загрязнение воздуха и питьевых вод, рост онкологических, дыхательных, сердечно-сосудистых заболеваний у людей.

5 ноября 2009 г. В. Путин перевел Химкинский лес в «земли транспорта» для строительства платной трассы Москва-Санкт-Петербург (распоряжение № 1642). Теперь под вырубку он переводит остальные подмосковные леса! Но активисты г. Химки в мае 2010 г. пресекли работы в лесу! Д. Медведев поручил Генпрокуратуре проверить

его: «Дедушка, а почему вы молитесь?» А тот ответил: «Эх, сынок, ты даже не представляешь, сколько людей лежит в этих холмах, сколько их здесь погибло...»

О конкретных местах захоронений на данный момент известно следующее.

Судя по всему, одно из захоронений находится недалеко от берега канала в районе залесенной территории между пос. Старбеево и северной окраиной г. Химки. Это как раз хорошо видный на картах юго-западный рукав Химкинского леса в том месте, где он выходит к берегам канала (примерно в этих местах в соответствии с проектом скоростной дороги Москва — Санкт-Петербург должен быть построен мост и трасса должна войти на правый берег).

Об этом захоронении известно вот откуда. В 2006 г. в газете «Химкинские новости» был опубликован рассказ коренной химчанки К. В. Мухиной. Во время строительства канала ей было 8–9 лет и она ходила в школу, которая, как можно понять из ее рассказа, находилась в Химках. «В школу мы ходили через лес... — рассказывает Мухина. — Однажды морозным зимним утром идем мы по лесу и видим, что на встречу едет конная подвода, а на ней штабелями лежат трупы умерших заключенных, слегка прикрытые каким-то тряпьем. Их закапывали прямо на берегу канала. Это место можно узнать и сегодня».

А осенью 2009 г. (во время акции «Посадим лес!» на Старбеевском поле) пожилой житель Химок в качестве места захоронения указал примерно на тот же район. По его словам, в 1970-х гг. старожилы говорили ему, что захоронения были недалеко от канала, примерно в районе устья оврага, что пересекает упомянутый выше юго-западный рукав леса (именно в этом овраге находится известный многим химчанам родник Святого Георгия).

Другое массовое захоронение находится в Химкинском лесу к западу от пос. Старбеево и Терехово. В 2007–2008 гг. несколько жителей этих поселков лично говорили защитникам Химкинского леса о большом захоронении в этом районе.

И еще об одном месте упоминается в рассказах старожилых — еще дальше к северу, в районе деревни Ивакино и реки Клязьма. О нем рассказал в августе 2008 г. житель поселка Старбеево, который в детстве видел строительство канала. Здесь похоронены заключенные, в основном уроженцы Средней Азии. Осенью 1932 г. они начали работы на «глубокой выемке» в районе Старбеево и погибли от отравления болотными растениями, которые употребляли в пищу из-за голода. Отравление оказалось массовым, тела умерших возили на лошадях в район Ивакино, где были вырыты братские могилы, большие котлованы. Тела клали рядами, пересыпая их известью и землей.

Большинство негласных кладбищ под землей сохранились и сегодня. Они хранят страшную правду о том, что происходило в Химкинском лесу и на берегу Канала им. Москвы в 1930-е гг.: массовые смерти от голода и болезней, самоубийства, расстрелы, травлю собаками, закапывание заживо и т. д. Единицы выжили на этой «великой стройке».

Ни о каком коммерческом строительстве здесь и речи быть не может. Здесь должны стоять памятные знаки тысячам замученных и убитых людей.

*Сергей Агеев, историк, активист Движения в защиту Химкинского леса*

## **ПОДМОСКОВЬЮ ГРОЗИТ КАТАСТРОФА, или ЧТО ОТ НАС СКРЫВАЮТ?**

[www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru), <http://ecmoru.livejournal.com>

Дорогие друзья! Об этом молчат СМИ, но активисты инициативных групп и экологи выяснили шокирующую информацию. По «Схеме территориального планирования Московской области» (от 11.07.2007 № 517/23) почти весь лесной пояс Подмосковья уходит под вырубку для строительства платных трасс (ЦКАД, Москва-Петербург, Москва-Минск и др.). Вдоль дорог планируется колоссальная коммерческая застройка, сравнимая по масштабу с самой Московской: торговые центры, склады, гостиницы, жильё, автозаправки. При этом будут варварски вырубаться все леса, отниматься участки «на пути» дорог; многие дачи вместо лесов окажутся у шоссе и новых «Чер-



кисонов». Результатом, по мнению экспертов, будет перенаселение, рост криминала, смог над всем Подмосковьем, загрязнение воздуха и питьевых вод, рост онкологических, дыхательных, сердечно-сосудистых заболеваний у людей.

5 ноября 2009 г. В. Путин перевел Химкинский лес в «земли транспорта» для строительства платной трассы Москва-Санкт-Петербург (распоряжение № 1642). Теперь под вырубку он переводит остальные подмосковные леса! Но активисты г. Химки в мае 2010 г. пресекли работы в лесу! Д. Медведев поручил Генпрокуратуре проверить

проект трассы Москва-Петербург, и там нашли нарушения. Западные банки не финансируют дорогу из-за протестов экологов. Из имеющихся ее вариантов выбран наихудший, самый длинный и кривой - «петля коррупции». Его цель — захват дубравы под застройку. Та же ситуация — со всеми остальными лесами!

**Успех неизбежен, если мы не будем сидеть дома, а объединимся и начнем ДЕЙСТВОВАТЬ! Присоединяйтесь к движению в защиту лесов! Каждый активный человек — это очень много. Если вы хотите помочь в распространении листовок и газет, пишите и звоните: [ecmoru@gmail.com](mailto:ecmoru@gmail.com) и [ecmoru@rambler.ru](mailto:ecmoru@rambler.ru), тел. 8 964 5512088. Подробности и схемы прохождения трасс и застроек, информация об акциях протеста в Интернете: [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru) или <http://ecmoru.livejournal.com>. Не дадим погубить нас и наших детей!**