

ХИМКИНСКАЯ ПРАВДА ЖИВА

МАРТ 2011 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ WWW.ECMO.RU

продолжает дело искалеченного журналиста
Михаила Бекетова



Лидера защитников
Химкинского леса
Евгению Чирикову
пытаются обвинить
в плохом обращении
с детьми



КИДНЕППИНГ ПО-ХИМКИНСКИ?



Публикуем заявление коалиции
«За леса Подмосковья» в связи
с попытками химкинских органов
опеки начать процедуру лишения
Евгении Чириковой родительских прав

21 февраля 2011 года сотрудники химкинских органов опеки и попечительства приходили к соседям Евгении Чириковой под предлогом, что им поступила жалоба, в которой соседи обвиняют Евгению в жестоком обращении с её детьми: якобы, она плохо за ними следит, избивает и держит голодными. Чтобы выяснить ситуацию, Евгения связалась 22 февраля с органами опеки.

Из разговора стало ясно, что соседи ни с какими жалобами в опеку не обращались... Представители «органов опеки» показали им письмо, где был указан их (соседей Евгении Чириковой) правильный обратный адрес, но фамилии и имена были перевернуты и написаны печатными буквами.

Несмотря на то, что жалоба явно является ложной, деятельность «опекунов» на этом не прекратилась: химкинские органы опеки настаивают на личной встрече с Евгенией, объясняя это тем, что «всякое бывает». А вот направить в правоохранительные органы заявление о заведомо ложном доносе (статья 305 Уголовного кодекса) Химкинский опекунский совет не торопится.

В связи с этим, Коалиция НПО «За леса Подмосковья» заявляет:

Те, кто стоит за планами уничтожения лесов Подмосковья и строительства автодороги Москва — Санкт-Петербург через Химкинский лес, и раньше не останавливались ни перед чем, чтобы попытаться заставить замолчать защитников лесов..

В последнее время, видимо, отчаявшись добиться результата угрозами и нападениями, привлечением фашистов и силовиков, они решили использовать самое дорогое, что есть у любого человека — детей. Угрозы отобрать детей и лишиться родительских прав уже звучали в адрес Аллы Чернышевой. И вот теперь Химкинские органы опеки пришли к Евгении Чириковой. Естественное желание защитить своих детей цинично используется для того, чтобы оказать давление на защитников Химкинского леса. Это не просто преступление, это подлость.

В связи с этим, мы требуем:

1. От отдела опеки и попечительства Министерства образования Московской области Министерство образования Московской области: прекратить любые действия против Евгении Чириковой и других активистов защиты Химкинского леса.

2. От прокуратуры Московской области: провести расследование заведомого ложного доноса на Евгению Чирикову и привлечь виновных к установленной законодательством ответственности.

3. Мы призываем Президента РФ публично дать правовую оценку действиям химкинских чиновников и поручить соответствующим органам провести проверку их деятельности.

4. Мы обращаем внимание инвесторов проекта строительства дороги Москва — Санкт-Петербург на методы, которые используют лоббисты их реализации в борьбе с законными требованиями экологов.

Группис России
Движение в защиту Химкинского леса
Всемирный фонд дикой природы (ВВФ) России
Союз охраны птиц России
Социально-Экологический союз
Центр охраны дикой природы России

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

- ✓ У защитников Химкинского леса пытаются отобрать детей стр. 1, 4
- ✓ Солнечногорск: еще один Химкинский лес? стр. 2, 3
- ✓ Власти мстят антифашистам за позор 28 июля стр. 4

!!! АКЦИЯ !!!

Совместная акция против вырубki лесов Подмосковья для строительства трасс Москва-Санкт-Петербург и ЦКАД

В субботу 12 марта в 12.00 у памятника Грибоедову на Чистых прудах в Москве состоится совместный пикет защитников Солнечногорских лесов, нацпарка Завидово Клинского района и защитников Химкинского леса против вырубki лесов Подмосковья для строительства автомобильных трасс Москва—Санкт-Петербург и ЦКАД.

После пикета представители инициативной группы Солнечногорского района направятся в приёмную Президента РФ по приёму граждан для передачи Обращения к Президенту РФ с требованием не допустить реализацию существующего проекта и дать указание о разработке альтернативного проекта скоростной автомобильной дороги Москва—Санкт-Петербург, а также передачи первого тома подписей граждан под этим Обращением.

Суд против застройки Правого берега состоится 17 марта

28 февраля состоялось предварительное рассмотрение дела, на котором судом были опрошены аргументы сторон. 17 марта, в 16.00 в Химкинском городском суде (Ленинградская ул., д. 16, каб. 11, вход с торца) начнется основное рассмотрение иска защитников Станции юннат и Правого берега Химок. Распространите эту листовку!

На заседании 28 февраля судья Дмитрий Дубровин ознакомился с материалами дела, расспросил стороны, принял несколько ходатайств истцов, в частности о предоставлении химкинской администрацией официальных данных о количестве зеленых зон в городе в процентном соотношении.

Напомним, что по проекту под строительство захватывается зеленая зона на берегу Канала им. Москвы и в пойме речки Химка (подробности).

Истцы указали на нарушение санитарно-защитной зоны Канала, вдоль которого могут быть только зеленые зоны, стройку на кладбище и незаконное использование территории детского образовательного учреждения (Станции юннат).

На суде присутствовали истцы С. Наумочева, А. Чернышева и несколько зрителей, а за дверьми стояли пришедшие их поддержать жители улицы Юннат и других районов Химок. Один из истцов — лидер Движения в защиту Химкинского леса Е. Чирикова — не смогла прибыть на заседание, так как в этот момент к ней приехали журналисты из Германии.

Ответчика — администрацию г. Химки — представляла та же симпатичная девушка, что и на суде против застройки стадиона «Маяк» (который в итоге удалось отстоять).

После заседания защитники «Юннатки» пообщались с толпящимся в коридоре народом, ожидающим приглашения на судебное заседание. Оказалось, что среди них также несколько человек пришли судиться с администрацией, хотя уточнять причину не стали. «Союзники» ободрили активистов и рассказали, как сносятся незаконно возведенные строения.

**ПРИХОДИТЕ НА СУД 17 МАРТА!
ЗАСЕДАНИЕ БУДЕТ ОТКРЫТЫМ.**

Для этого нужно подойти на к зданию суда чуть раньше.

Леса Солнечногорского района планируют вырубать

для строительства трассы Москва—Санкт-Петербург и Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД)

Вырубка лесов Солнечногорского района — второй после Химкинского леса планирующийся акт уничтожения лесов Московского региона под строительство платных автодорог

Головной участок скоростной трассы Москва—Санкт-Петербург 15 км — 58 км, включающий участок от МКАД до Солнечногорска, по плану Государственной компании «Российские автомобильные дороги» должен быть построен до 2013 года. При этом участок с 29 км до 58 км планируется прокладывать по лесам Солнечногорского района Московской области.

Головной участок ЦКАД от пересечения со скоростной автомобильной дорогой Москва—Санкт-Петербург до пересечения с автомобильной дорогой М-8, который планируется ввести в эксплуатацию в 2015г., должен на территории Солнечногорского района также пройти по лесам.

Эти леса, как и Химкинский лес, относятся к категории защитных лесов. И не просто защитных лесов, а лесов 1-го и 2-го поясов зон санитарной охраны источников водоснабжения, то есть играют важнейшую роль в поддержании водного режима. Именно в этих лесах берет свое начало река Клязьма, чуть ниже по течению которой образовано Клязьминское водохранилище, являющаяся одним из источников водоснабжения Москвы.

Под трассу Москва—Санкт-Петербург и ЦКАД планируется вырубать сформировавшиеся еловые и смешанные леса. Располагаясь сравнительно близко к Москве, эти леса важны для регулирования экологической ситуации в столице и ближайших населенных пунктах (качество атмосферного воздуха и питьевой воды). Эти леса обеспечивают сохранение на своей территории многих видов дикой флоры и фауны, в том числе включенных в Красную книгу Московской области (ККМО) (13–15 видов растений из ККМО). К вырубке планируется редкий массив старовозрастных искусственных посадок лиственных видов вблизи деревни Клушино (единственный в районе прокладки трассы Москва—Санкт-Петербург на участке 15–58 км). Наши предки около 150 лет назад забыли о воспроизводстве лесов и сажали эти лиственные для нас, своих потомков, хотя леса в то время были не чета нынешним. А вот некоторые потомки хотят пустить под топор этот бесценный дар предков.

Кто же помогал нашим чиновникам обосновывать инвестиции в про-



ект? Ответ на этот вопрос находим на официальном интернет-сайте Министрства транспорта РФ (www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=6238). Минтранс сообщает о подведении итогов конкурса на обоснование инвестиций в строительство скоростной платной автомобильной дороги Москва—Санкт-Петербург. Цитируем: «Конкурсная комиссия приняла решение признать победителем группу предприятий в составе: ОАО «Гипродорнии» с 9-ю филиалами и субподрядными организациями: «Эрнст энд Янг Лимитед», «Фрешфильд Брукхаус Дерингер» и «Рамболь Данмарк А/С». Конкурсная комиссия приняла во внимание, что вышеуказанные партнеры ОАО «Гипродорнии» обязуются после заключения Государственного контракта заключить договора субподряда на соответствующие объемы работ». Конец цитаты.

Очень сомнительно, что эти иностранные компании и их хозяева, которые никогда в России не жили и жить не будут, проявляли заботу о нашей экологии. Скорее цель была проще — поменьше вложить и побыстрее и побольше получить.

Необратимого ущерба для лесов Солнечногорского района и в целом для экологической ситуации на северо-западе Подмосковья от строительства скоростных трасс Москва—Санкт-Петербург и ЦКАД отмечена в ряде экологических исследований и независимых заключений:

- в труде «Результаты независимой экологической экспертизы проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва—Санкт-Петербург на участке 15–58 км», подписанном многими авторитетными учеными России;
- в «Заключении по проектам ЦКАД и СТМСРБ в Солнечногорском районе»,

сделанном Центром охраны дикой природы;

— в «Заключении об экологической ценности природных и природно-антропогенных сообществ на территории Солнечногорского района Московской области в зоне проектирования ЦКАД», сделанном Московской экологической федерацией;

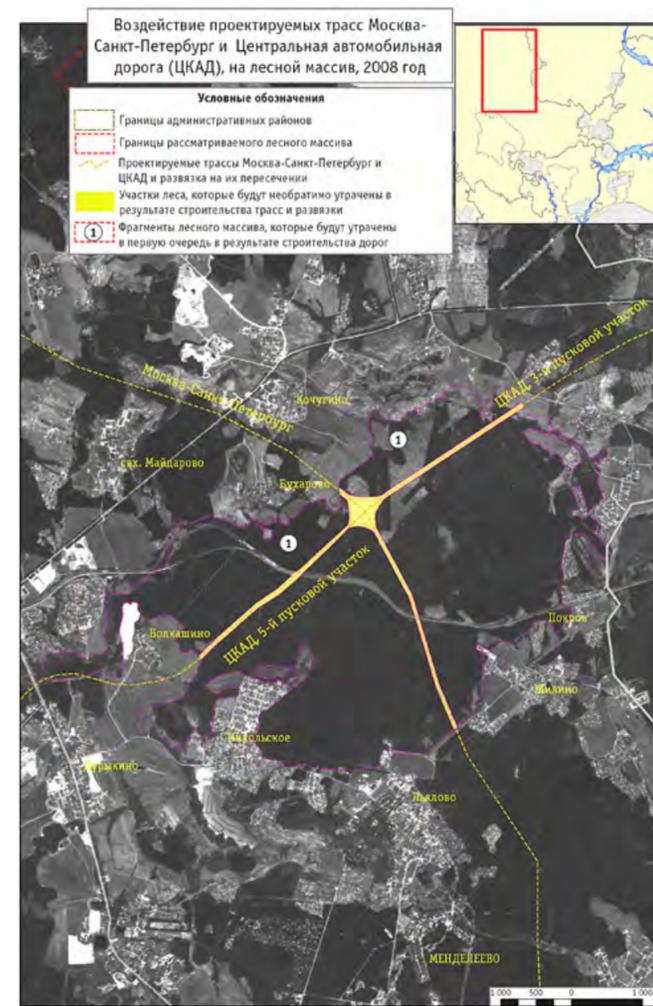
— в «Экспертном заключении» Института водных проблем РАН.

Ученые отмечают, что в связи с прокладкой автодорог исчезнут или будут чрезвычайно сильно изменены многие ценные и особо ценные природные объекты такие, как участки старовозрастных малонарушенных хвойно-широколиственных лесов с рядом краснокнижных и редких растений между пос. Черная Грязь и д. Клушино, особо ценные старовозрастные еловые с сосной леса у д. Бухарово, низинное болото у д. Пешки, особо ценные хвойно-широколиственные леса у д. Карпово, долинные природные комплексы р. Клязьма, склоновые смешанные леса бывшего Верхнеклязьминского заповедника и др.

В частности, в своем заключении Центр охраны дикой природы отмечает, что лесной массив Поваровского участкового лесничества (вблизи деревень Лялово, Жилино, Никольское, Болкашино, Бухарово), который должен разбиться трассами на несколько частей, потеряет способность выполнять экосистемные функции, а его устойчивость к неблагоприятным воздействиям резко понизится. По оценкам этой организации только в стометровой полосе отвода ЦКАД и трассы Москва—Санкт-Петербург будет безвозвратно утрачено более 350 га лесов, а в результате фрагментации — свыше 500 га. Неизбежное развитие инфраструктуры и застройки в будущем еще более усугубит экологическую ситуацию в районе.

Существующий проект автодороги Москва—Санкт-Петербург принят с грубым нарушением требований российского лесного законодательства об участии граждан в подготовке решений, реализации которых может оказать воздействие на леса при их использовании, в том числе при строительстве на территориях лесов автодорог. Публичные слушания по проекту прохождения трассы в Солнечногорском районе не проводились.

Анализ фотографий местности со спутника, доступных через интернет, и анализ реальной застройки местности показывает, что на указанном участке 29–58 км будущей автодороги в Солнечногорском районе существует реальная альтернативная возможность прохождения новой трассы Москва—Санкт-Петербург по территориям, полностью свободным от леса, или территориям, где требуется минимальная вырубка лесного фонда.



Но изучение нормативных документов, относящихся к этому вопросу, приводит к мысли, что разработчики проекта ставили своей целью не столько решение транспортной проблемы, сколько захват Федеральных земель лесного фонда в полосе резервирования и отвода под трассы с последующим их использованием для коммерческой деятельности. Так, на схеме, приложенной к печально известному Постановлению Правительства Московской области от 28 апреля 2006 г. N 358/16 «О мерах по строительству скоростной автомобильной магистрали Москва—Санкт-Петербург», подписанном Губернатором Б. Промовым, почти весь массив Солнечногорских лесов вокруг будущей трассы отмечен как «территории, резервированные для размещения объектов капитального строительства и объектов транспортной инфраструктуры».

Под давлением общественности и, в частности защитников Химкинского леса, в 2009 г. это Постановление было отменено. Но отменено со ссылкой на действие Постановления Главы Солнечногорского муниципального района Московской области от 06.08.2007 № 1968 «Об утверждении проекта границ земельных участков для строительства федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия»...», которое не содержит в приложении никаких схем и проектного плана, утвержденного этим Постанов-

лением. Таким образом, проект территориального землеустройства под трассу оказался недоступен для жителей района. То, что цель этих проектов — захват земель лесного фонда для последующего использования под коммерческую деятельность, подтверждает и тот факт, что к реализации проектов привлече-

на французская компания Vinci, которая подавляющую часть прибыли от эксплуатации платных трасс в Европе получает не за счет стоимости проезда, а за счет доходов от эксплуатации придорожной инфраструктуры.

Впрочем, простой экономический расчет показывает, что трассы в принципе не реально окупить за счет взимания только платы за проезд. Действительно, стоимость строительства участка трассы Москва—Санкт-Петербург от МКАД до Солнечногорска протяженностью 43 км, заявленная в «Программе деятельности Государственной компании Российские автомобильные дороги» (документ утвержден распоряжением Правительства РФ № 2146-р) составляет почти 60 миллиардов рублей. При объявленной стоимости проезда 3 рубля за километр, потоке 20000 автомобилей в сутки (в реальности, думается, будет еще меньше) получаем годовой доход от эксплуатации этого участка чуть менее миллиарда. Если считать, что обычная норма прибыли за вычетом накладных расходов на эксплуатацию составляет 10% от дохода, то прибыль должна составить 100 миллионов рублей в год. Таким образом, трасса окупится за... 600 лет. Вот и становится понятным, что окупить трассу можно только за счет доходов от эксплуатации придорожной инфраструктуры, как это и делает привлеченная французская компания Vinci в Европе. А для этого нужны свободные земли вдоль трасс. В ближнем Подмосковье еще не поделены и не растащены только федеральные земли лесного фонда. Вот и ответ на вопрос, почему инвесторы решили проводить трассы именно по лесным землям. Они представляют такой лакомый кусок для крупного бизнеса и связанного с ним чиновничества.

В угоду хищническим планам чиновников и крупного бизнеса из лесного и экологического законодательства устраняются те последние нормы, которые хоть как-то могли защитить леса от варварского уничтожения. О внесении изменений в Лесной кодекс РФ, позволяющих использовать лесопарковые зоны для строительства, уже много говорились и писалось как возмущенными жителями Химок, так и представителями экологических организаций. Но наступление на экологическое законодательство продолжается. В апреле 2010 г. Минприроды

отменяет свои «Правила использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов». Дальше — больше. В декабре 2010 г. Минсельхоз отменяет свой документ «Особенности использования, охраны, защиты, воспроизводства лесов, расположенных в водоохраных зонах, лесов, выполняющих функции защиты природных и иных объектов, ценных лесов, а также лесов, расположенных на особо защитных участках лесов», который напрямую запрещал вырубку шириной больше 25 метров в лесах вышеперечисленных категорий. Это означает, что нормативно подготовлена база для строительства в лесах Солнечногорского района трасс Москва—Санкт-Петербург и ЦКАД, имеющих ширину только одного дорожного полотна около 50 м.

А как же старое Ленинградское шоссе, по которому будут ездить многочисленные дачники, ходить общественный транспорт, который не пустят на платную трассу? Еще немного шифр. Как следует из Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)», утвержденной Постановлением Правительства РФ № 848 с изменениями от 22.12.2010г., на реконструкцию автомобильной дороги М-10 «Россия» — от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга должно быть выделено 8 миллиардов 421 миллион рублей. Выше уже сказано, что на 43 км платной автодороги до Солнечногорска планируется выделить около 60 миллиардов рублей. То есть на все 680 км старой Ленинградки выделяется денег в 7 раз меньше, чем на первые 43 км платной автодороги. Вот бы эти 60 миллиардов на реконструкцию старого Ленинградского шоссе! Может быть и нового шоссе не понадобилось бы?

В настоящее время на территории Солнечногорского района ширится движение против существующих проектов автодорог Москва—Санкт-Петербург и ЦКАД. Проводится сбор подписей под Обращением к Президенту России с просьбой разработать альтернативный проект скоростной автодороги Москва—Санкт-Петербург на участке 29–58 км от Черной грязи до Солнечногорска с максимальным использованием территорий и пространств, свободных от леса.

Озабоченность жителей разделяют и некоторые местные органы власти. Так, Совет депутатов городского поселения Менделеево Солнечногорского района принял решение поддержать инициативу жителей и обратиться к Президенту, Губернатору Московской области и в администрацию Солнечногорского района с предложением о рассмотрении возможности разработки альтернативного проекта прохождения трассы вдоль Ленинградского шоссе (Решение Совета депутатов № 17/7-10 от 22.12.2010 г.).

Торфяные пожары летом 2010 года, приведшие к чрезвычайной экологической ситуации в Московском регионе, явились прямым следствием непродуманной вырубки лесов и мелиоративной деятельности в Московской области. Вырубка лесов Солнечногорского района, также как уничтожение других немногочисленных оставшихся лесов Московской области, является еще одним шагом к экологической катастрофе, отголосок которой мы уже услышали летом 2010 года.



Снимок удачной грибной охоты сделан рядом с деревней Клушино Солнечногорского района как раз в том месте, где планируется провести скоростную трассу Москва-Санкт-Петербург. Если существующий проект трассы Москва-Санкт-Петербург будет реализован, то наши дети смогут увидеть этот пенек с опятами только на снимке.

Михаил Васильев

НОВЫЙ ВИТОК РАСПРАВ с антифашистами — «ХИМКИНСКИМИ ЗАЛОЖНИКАМИ»

4 марта в Киеве арестован антифашист Денис Солопов — участник несанкционированной акции в защиту Химкинского леса, в результате которой 28 июля 2010 г. была разгромлена администрация г. Химки. Напомним, что ранее Химкинский суд отпустил из-под стражи Максима Солопова и Алексея Гаскарова, которых также обвиняли в участии в акции 28 июля...

Денис Солопов, фото из Facebook



Сообщение пресс-службы антифашистов:

Денис Солопов, один из участников акции против вырубки леса и произвола местных властей, прошедшей 28 июля 2010 года возле Химкинской городской администрации в Московской области, был задержан в Киеве сотрудниками уголовного розыска.

Задержание произошло 2 марта 2011 года возле Киевской миграционной службы, в тот момент, когда власти Украины отказали Денису в статусе беженца и он собирался обжаловать это решение в суде. Как указано на сайте киевской правозащитной организации проект «Без Границ» Центра «Социальное действие», есть подозрение, что сотрудники миграционной службы передали в органы милиции конфиденциальную информацию о его приходе к ним в офис, хотя и не признаются в этом.

4 марта 2011 года Соломенский суд г. Киева вынес решение о предварительном аресте Дениса Солопова на 40 суток. Это решение будет обжаловано в выше-

стоящей инстанции. Интересы Дениса представляет адвокат Антон Максимов, предоставленный офисом киевского представительства Управления Верховного Комиссара ООН по беженцам (УВКБ ООН).

Несколько месяцев назад УВКБ ООН официально признало Дениса Солопова в качестве политического беженца, в данный момент он имеет статус человека, находящегося под защитой ООН. Его возможная экстрадиция из Украины в Россию по запросу российских следственных органов будет грубым нарушением международных правовых норм.

Как свидетельствует дело «химкинских заложников» Максима Солопова и Алексея Гаскарова, следствие против участников демонстрации 28 июля 2010 года велось с грубейшими процессуальными нарушениями, а со стороны сотрудников ГУВД Московской области имели место неоднократные случаи пыток с целью давления на свидетелей. Первое заседание химкинского городского суда по этому делу назначено на 14 марта 2011 года.

Денис Солопов проходит в качестве подозреваемого по уголовному делу по ст. 213 УК РФ («Хулиганство») и был объявлен в розыск следователями ГУВД Московской области. У следствия отсутствует какая бы то ни было серьёзная доказательная база по этому делу. Несколько разбитых стёкол во время шествия дали повод ГУВД и прокуратуре Московской области развернуть мощную кампанию преследования социальных активистов. Вместо расследования нападений на журналистов и общественных деятелей в Химках местные органы полиции продолжают преследовать молодых людей, участвовавших в акциях протеста.

Мы будем внимательно следить за судьбой Дениса Солопова и информировать Вас о новых фактах.

Подробности об аресте Дениса Солопова на сайте в защиту химкинских заложников

Павел Астахов назвал донос на Чирикову — «подлым, незаконным и недопустимым»

Уполномоченный по правам ребенка при Президенте РФ Павел Астахов назвал донос, поступивший в органы опеки, о том, что Чирикова якобы жестоко обращается с детьми — «подлым, незаконным и недопустимым»

Газета.ru сообщает, что, согласно сообщению пресс-службы уполномоченного по правам детей, письмо поступило 18 февраля 2011 (входящий номер 013/01).

Ложный донос на Чирикову

«Я хочу написать заявление поскольку не могу больше терпеть происходящее в семье моих соседей и считаю, что компетентные органы должны немедленно предпринять меры! Я живу в доме №6 на улице Москвина города Химки. Рядом со мной в квартире №14 живет

семья с двумя маленькими девочками. Из ихней квартиры постоянно слышна ругань и драки. Мне кажется, над детьми там издеваются. Детишки постоянно голодные, просят меня дать им что-то покушать или конфетку. Они говорят, что мама и папа дают им мало еды и они голодные. Эти детки одеты, я извиняюсь за выражение черти во что, ходят в каких-то обносках. Когда родителей нету дома с ними сидит какая-то женщина, которая судя по доносящемуся из квартиры детскому плачу постоянно их наказывает», — говорится в письме (орфография и пунктуация не изменены).

В заявлении также сообщается, что в квартире № 14 «ночует какой-то подозрительный человек очень похожий на бомжа». «Лично я считаю что таких людей надо не то что пускать к детям под одну крышу а вообще изолировать от общества надо!!!! (...) Пожалуйста примите меры и защитите этих детей!!!!!» — требует заявитель.

«Органы опеки г. Химки решили проверить факты, на которые ссылается заявитель — письмо подписано Богоявленской Е. И. (ул. Москвина дом 6, квартира 15). Приехав по указанному адресу, выяснилось, что Богоявленская Е. И. в квартире №15 не проживает, соседи никаких заявлений в органы опеки не писали. Таким образом, вызов является ложным, и органы опеки никаких проверок по анонимным заявлениям проводить не будут. По словам сотрудников органов опеки, они не знали, что в этой квартире проживает экологиче-

ский активист Евгения Чирикова», — говорится в тексте пресс-релиза.

Астахов считает, что это письмо является «подлым, незаконным и недопустимым» и носит провокационный характер.

«Дети не должны становиться средством оказания давления. У органов опеки г. Химки никаких претензий к Евгении Чириковой нет, и если подобные заявления от вымышленных соседей продолжат поступать, органы опеки беспокоить семью больше не будут», — заявил Павел Астахов.

Движение в защиту Химкинского леса благодарит всех, кто звонил в опеку и писал обращения в защиту Евгении. Мы благодарны также членам Коалиции «За леса Подмосковья», сделавшим вчера жесткое заявление по сложившейся ситуации.

Огромное спасибо Павлу Астахову за то, что он наконец-то назвал вещи своими именами (напомним, что на следующий день после того, как органы опеки уже установили ложный характер заявления, они были полны решимости продолжать «проверять» Чирикову).

Мы, тем не менее, призываем не торопиться праздновать победу в этом деле и сохранять бдительность. Пример Химкинского леса, к сожалению, показывает, что благие начинания Президента и его администрации имеют свойство внезапно оборачиваться своей полной противоположностью.