

ХИМКИНСКИЙ ЛЕС ИДЕТ К ВАМ

ОКТАБРЬ 2011 г. ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ WWW.ECMO.RU

Наверное, большинство жителей Химок заметило, что в последнее время город Химки подвергается «напасти» в виде неконтролируемой, нарушающей экологию, санитарные и градостроительные нормы и правила застройки.

Может быть, кто-то из жителей считал, что вырубкой Химкинского леса под платную трассу и торговые центры дело ограничится... Но он жестоко ошибся... Химкинский лес идет к вам!

Пока мы сидим дома и ничего не предпринимаем, администрация от-



23 октября НЕ ПРОПУСТИТЕ МИТИНГ!

дает под застройку лучшие и любимые уголки нашего города — скверы, парки, берега Канала им. Москвы. Пока мы сидим дома, нас лишают самого дорогого и невосполнимого, того, что невозможно будет вернуть, без чего не сможем быть здоровыми мы и наши дети — чистого воздуха, жизненного пространства, умиротворения и спокойствия, которое дарит природа. Если мы не остановим беззаконие, все наши дворы будут заняты платными автостоянками, парки застроены, берега Канала огорожены... «Пожирание» города Химки застройщиками никогда не остановится, пока не будет продано абсолютно все!

«Наградой» за наше бездействие станет целый «букет» недугов — бо-

лезни дыхательных путей, сердечно-сосудистые и онкологические заболевания...

В воскресенье, 23 октября, в 15.00 в Парке им. Льва Толстого (рядом со ст. Химки), на центральной аллее состоится митинг «Химкинский лес идет к вам!».

Акция организована Движением в защиту Химкинского леса при поддержке инициативных групп Новых и Старых Химок, ул. Юннатов, Левобережного микрорайона.

Приходите на митинг, узнайте, что происходит рядом с вашим домом и в других районах Химок. Скажите свое твердое «нет»:

- вырубке Химкинского леса;
- строительству офисных зданий в парке Дубки;

- захвату Станции юннатов;
- застройке сквера на ул. Дружбы;
- уничтожению Левобережной дубравы и всех остальных зеленых и водоохраняемых зон города.

Скажите «да» полному запрету коммерческого строительства в городе, пока не будет принят Генплан развития города, отвечающий всем экологическим и градостроительным нормам. **Сейчас все стройки ведутся абсолютно противозаконно — с 1 января 2010 г. в Химках нет утвержденного Генплана.**

Только совместными усилиями — при поддержке каждого из вас — мы сможем прекратить произвол и грубое попрание наших прав застройщиками и чиновниками. Не пропустите митинг!

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

- ✓ 23 октября — не пропустите МИТИНГ!
- ✓ Новые Химки: Конфликт вместо Дружбы
- ✓ Эколагерь в Химкинском лесу ждет вас!
- ✓ Трасса Москва — Питер: Не будет вам и чечевичной похлебки
- ✓ Муляж уголовного дела: Как кошмарят активистов
- ✓ Старые Химки: Юннаты не сдаются!
- ✓ Новые Химки: Топором по дубкам

Конфликт вместо Дружбы

С конца сентября 2011 г. на улице Дружбы в Новых Химках началось противостояние, порой буквально переходящее в «рукопашный бой». Причиной для обострения ситуации стал сквер во дворе возле 10-й школы. Более 150 деревьев, посаженные жильцами когда-то собственными руками, зона отдыха и источник кислорода для десятка многоэтажных домов, вырублены в одночасье!

На месте сквера администрация Химок планирует очередную «уплотнительку» и подъездное шоссе к будущим новостройкам. Причем разрешения на строительство нет, о чем во всеуслышание заявил представитель застройщика.

Недовольные жители уже собрались на сходы, блокировали технику, а одну самых активных защитниц сквера — пенсионерку Людмилу Юдакову — brave химкинские правоохранители 11 октября даже волокли по земле в отделение, обвинив ее в том, что она якобы «нецензурно выражалась» и «оскорбляла прохожих» (впрочем, грубое обращение с женщинами и детьми и фабрикация обвинений — их привычный стиль, см. стр. 3).

Однако жители ничего не боятся, они не намерены мириться с произволом строительной мафии и грубейшим нарушением своих прав на благоприятные условия проживания — председатель инициативной группы Наталья Алымова с товарищами подала на застройщиков в суд.

Узнайте все о ситуации на улице Дружбы и скажите твердое «НЕТ» строительству на митинге 23 октября!

Добро пожаловать в эколагерь в ХИМКИНСКОМ ЛЕСУ!

Друзья! Химкинский лес вызывает о помощи. Враг пришел, чтобы захватить и убить его, а вместе с ним и нас! **Неужели мы будем равнодушно смотреть на то, как навсегда гибнут 1000 гектаров живой природы, дающие нам кислород и жизнь? Нет и еще раз нет!** Мы очень просим вас — выходите, вставайте в наши ряды! Спасем вместе наш чистый воздух и чистую воду: вековой заповедный лес со всеми его обитателями и родник Святого Георгия. С 4 мая 2011 г. в Химкинском лесу разбит экологический лагерь, блокирующий работу лесорубов, не имеющих никаких разрешительных документов. Лагерь работает и осенью.

КАК ДОБРАТЬСЯ:

1) **На машине:** с Ленинградского шоссе свернуть на ул.

Маяковского г. Химки, ехать прямо до стадиона «Родина». Свернуть налево на ул. 8 Марта и ехать до конца. Затем направо и прямо. После спуска пойдет разбитая дорога, слева — забор завода «Факел», справа начинается лес. Ехать прямо до того места, где дорога и забор поворачивают налево, затем въехать в лес по проселочной дороге. Лагерь перед вырубкой слева.

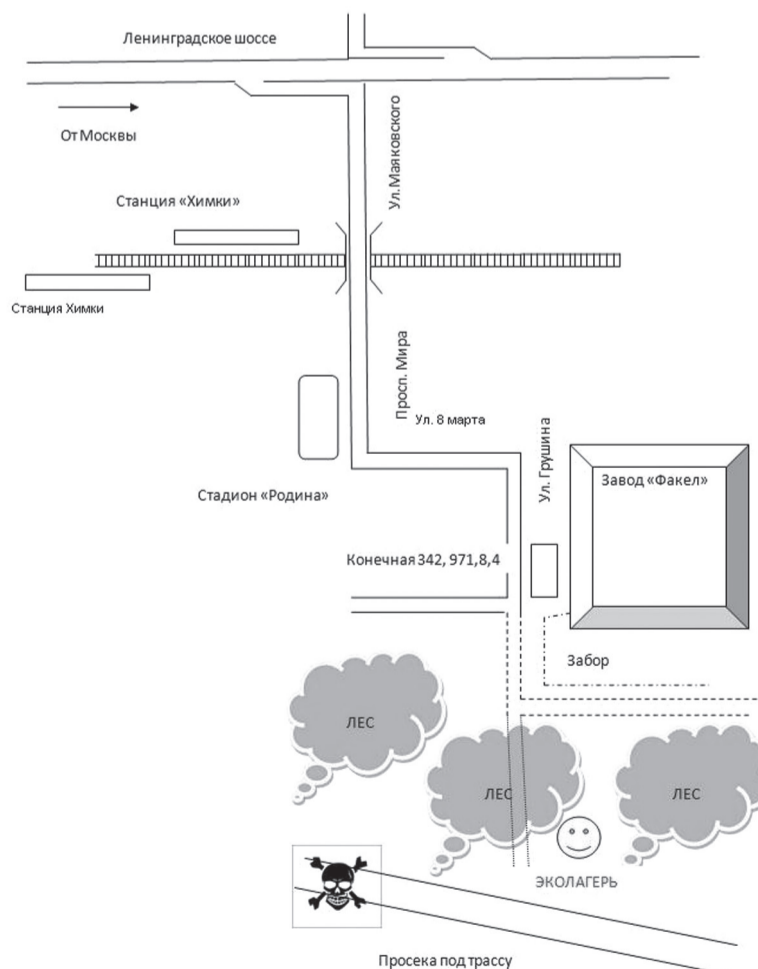
2) **На электричке:** от Ленинградского вокзала до ст. Химки, выйти направо к Парку Толстого. Сесть на автобус № 8 и ехать до конечной. Выйдя, продолжать идти в том же направлении вдоль забора завода «Факел». Дойдя до места, где забор поворачивает налево, двигаться дальше по прямой в лес, лагерь будет левее лесной грунтовой дороги.

3) **От м. «Речной вокзал»:** на маршрутке № 342 (из метро к маршрутке идти направо, вдоль ул. Фестивальной ок. 300 м). Доехать до конечной. Выйдя, идти в том же направлении вдоль забора завода «Факел». Дойдя до места, где забор поворачивает налево, двигаться дальше по прямой в лес, лагерь экологов будет левее лесной грунтовой дороги.

4) **От м. «Планерная»:** на маршрутке № 971 до конечной, далее — так же, как указано в п. 3.

5) **Из Новых Химок** на маршрутке № 4 до конечной, далее — так же.

Телефоны эколагеря: **8 965 392 28 14, 8 916 182 79 64, 8 916 743 37 59, 8 925 500 82 36.** Приезжайте, Вы очень нужны Химкинскому лесу!



Говорить он начал не сразу. Равнодушно посмотрев на толпившихся возле телеги эсеров, он вытер ладонью лоб, потом обвел глазами толпу, сложил огромный кулак дулею, выставил его так, чтобы он был всем виден, и спросил спокойно, громко и с издевкою: «А этого вы не видели?»

А. Гайдар. «Школа»

Ждут — не дождутся новую, скоростную дорогу Москва — Санкт-Петербург химчане... Сходняцы и солнечногогорцы... Зеленоградцы и менделеевцы...

«Лес не надо рубить, говорите? Дык это ж не мы решаем, мы люди маленькие... У нас своих дел хватает... А тут — хоть одна проблема, транспортная, решится, наконец...»

Вот на этом самом месте и вспоминается мне персонаж, нашедший нужные

нужны вовсе не для решения транспортных проблем...

Вы же прекрасно знаете, что в путинской России декларируются одни задачи, решаются другие, а результат получается «как всегда». Или вы думаете, у вас ожидается исключение?

Сейчас я попробую объяснить, почему новая дорога не просто не решит транспортных проблем химчан, сходняцев и далее по списку, но и серьезно их усугубит.

Когда говорят об аферности данного проекта, точнее, его «пилотного» этапа — строительства головного участка 15 — 58 км (от МКАД до границы Солнечногорского района), обычно указывают на траекторию трассы, причудливо изогнутую для максимального размещения на участках Химкинского леса. При этом на 7 км этого отрезка намечены 4 точки доступа, что полностью противоречит

на этом участке. А также обязательство государства обеспечить химчанам бесплатный по нему проезд в Москву...

Застраивая высотками дубраву на Левобережной, администрация Химок так и отвечает на вопрос о транспортной ситуации: ездить будете по новой автомагистрали!

Осталось только уточнить — когда и куда?

Лично я верю, что концессионер-застройщик — Северо-Западная концессионная компания (СЗКК), способен построить за три года место через канал. Но что из этого следует? А вот что: в 2015 г. химчане получат наконец счастливую возможность добраться до Бусиновской развязки, а там — и на улицу Дыбенко (съезжать на МКАД вряд ли кому придет в голову). Вот только что они при этом выиграют — большой вопрос. Потому что вместе с ними туда же въедет еще кое-что — соответственно федеральной функции этой автодороги... И куда все это рассосется с улицы Дыбенко — это может вам объяснить только Кельбах

Эти же грезы об использовании «конкурентных преимуществ» в новой редакции Программы (со словом «развитие») образуют прямо-таки «видения» очень характерного свойства:

«Транспортные услуги превратятся в одну из крупнейших после нефтегазового сырья статью российского экспорта, что в значительной мере снизит риски, связанные с перспективой ухудшения конъюнктуры на мировых рынках сырья».

То есть, граждане, если кто еще не понял: это и есть та самая модернизация, уготованная нам на ближайшие десятилетия. Не какое-то там «нефтегазовое сырье» — а самые что ни на есть высокотехнологичные «транспортные услуги» — то есть возможность развитым странам Севера и Юга и возить через Москву грузовыми фурами свои товары и пользоваться по пути нашими выстроенными для них складами...

И вот итоговая картинка.

2018 г., новая автомагистраль пушена в эксплуатацию, запланированные в границах ЦКАД склады и логистиче-

НЕ БУДЕТ ВАМ И ЧЕЧЕВИЧНОЙ ПОХЛЕБКИ!

средства выражения (см. эпиграф) для возвращения к действительности развешенное уши население.

Нет, не решится ваша транспортная проблема, не стройте, граждане, иллюзий. Напрасно вы предали ваши леса.

Начнем с того, что решение транспортной проблемы и строительство новой автодороги — это, вообще говоря, совершенно разные задачи. Это за бугром дороги строят для решения транспортных проблем. А у нас их можно строить для очень разных целей — как декларируемых, так и не очень.

Попробуем разобраться.

Итак, скоростная платная автодорога Москва — Санкт-Петербург (как и Центральная кольцевая автодорога — ЦКАД), придуманная в 2004 г., была внесена в 2006 г. в Федеральную целевую программу (ФЦП) «Модернизация транспортной системы России (2002 — 2010 г.)» (в редакции постановления Правительства РФ от 31 мая 2006 г.), переименованную с 2010 г. в «Развитие транспортной системы России (2010 — 2015 г.)».

В этой самой Программе, с одной стороны, говорится вполне правильные вещи:

«Конфигурация сети автомобильных дорог федерального значения имеет ярко выраженную радиальную структуру, дополненную рядом обходных и кольцевых автомобильных дорог с недостаточным числом соединительных и хордовых дорог. На европейской территории Российской Федерации радиальная структура автомобильных дорог федерального значения ориентирована на г. Москву, в то время как ряд регионов, например на северо-востоке, не имеет автодорожных связей между соседними субъектами Российской Федерации по кратчайшим направлениям. Подобная структура сети автомобильных дорог федерального значения показала свою недостаточную эффективность...»

А с другой стороны... Каким же это, интересно, образом способствует изменению описанной ситуации внесение в Программу двух этих дорог, одна из которых — радиальная, ориентированная на Москву, а другая — кольцевая?

Разумеется, никаким. Просто красивые слова пишут специалисты, а реальные проекты под эти слова подставляют совсем другие люди, которым дороги

понятию «автомагистрали», указывая на то, что данный участок предназначен для обслуживания прилегающих территорий — вопреки законодательному запрету.

Конечно, здесь очевиден традиционный замысел коммерческого освоения практически бесплатных, прилегающих к трассе лесных территорий: ведь их рыночная стоимость, исходя из которой они и будут сдаваться в субаренду, в тысячи раз выше кадастровой... А величина придорожной полосы, где можно размещать объекты «инфраструктуры» — 75 — 150 метров с каждой стороны... И в результате вместо головного участка скоростной автомагистрали на подходе к Москве возникнет нечто, напоминающее отрезок МКАД... И это еще будет самый благоприятный вариант — если только оставшийся лес не начнут застраивать, присоединив его земли к городу Химки.

«Какое коммерческое освоение? — восклицают лоббисты. — Этот проект возник еще в 70-е годы!» Это же вранье с удовольствием недавно повторил и застройщик-концессионер в лице своего главного менеджера: «Мало кто знает, но его история насчитывает более 40 лет. В таком виде коридор для прохождения первого участка трассы Москва—Санкт-Петербург через Химкинский лес был запланирован еще в 1971 г.» (<http://www.kommersant.ru/doc/1782998#159386409>).

На самом деле в генплане 1971 г. дорога через Химкинский лес проходила в створе нынешнего Вашутинского шоссе и вовсе не в Ленинград, а в Вологду. А в 1992 году появились «Основные направления развития Москвы и Московской области на период до 2010 года», где одна дорога — «обход Химок», огибала Химкинский лес слева, другая — на Ленинград — справа. И ни одна — через лес! И только в 2005 году на схемах появился нынешний маршрут. Одновременно, НИИ градостроительства Московской области было прекращено финансирование проекта расширения Ленинградки...

Так мы обнаруживаем, что головной участок новой трассы совмещает в себе совершенно различные функции двух ранее планировавшихся: федеральной скоростной трассы (включая скоростной подъезд к Шереметьево) и региональной обходной. Собственно, последнее и обуславливает такое количество развязок



(заместитель председателя ГК «Автодор» — заказчика автодороги, прославленный блогерами в образном выражении «врет как Кельбах»).

Что же именно претендует на въезд в Москву по новой трассе — помимо озабоченных транспортной проблемой химчан?

Здесь самое время заглянуть в ту самую ФЦП со словом «модернизация», чтобы узнать, какие же цели новой автотрассы декларируются в ней?

Оказывается, эта дорога появилась в составе новой подпрограммы с говорящим названием «Развитие экспорта транспортных услуг», презентующей себя так:

«В настоящее время у Российской Федерации есть реальная возможность значительно увеличить объем транспортных услуг, оказываемых мировому сообществу, способствуя сбалансированному развитию транспортных связей по оси Европа — Азия и в треугольнике Европа — Азия — Америка.

Целью подпрограммы является обеспечение роста экспорта транспортных услуг на основе эффективного использования конкурентных преимуществ Российской Федерации».

ские центры построены. Крутые сутки вереницы международных грузовых фур въезжают в Москву, проезжают через Северную рокаду (4-е кольцо) и выходят из Москвы на востоке. К ним добавляется транспорт обслуживания аэропорта Шереметьево, построившего новую взлетно-посадочную полосу, пассажирский аэровокзал, новые грузовые терминалы...

Одновременно по этой же дороге пытаются въехать в Москву жители Химок...

Вы скажете — но ведь новая дорога высвободит для химчан Ленинградку? Очень сомневаемся...

Потому что вся эта абсурдная система строящихся радиально-кольцевых дорог к этому моменту уже создаст объекты притяжения нового и весьма значительного экономического и людского потенциала, оголяя при этом остальные регионы страны. И новые, освобожденные от леса территории неизбежно начнут заселяться... И потекут в Москву по бесплатной Ленинградке новые реки машин теперь уже и миграционного происхождения...

А защищавшего от этих напастей леса, с которым вы, химчане, так легко согласились расстаться — не будет уже никогда.

Андрей Маргулев

Муляж уголовного дела

Химкинские правоохранители продолжают преследовать защитников природы, однако те уже научились обороняться

В феврале 2011 г. в Химках разразился скандал — редактор сайта www.ecmo.ru Алла Чернышева была задержана с двумя дочками и доставлена в отдел по борьбе с оргпреступностью (который, кстати, занимает помещение бывшего детсада — Химки, проспект Мира, 23А).

Там активистку держали 6 часов, угрозами и хамством добиваясь от нее признания, что на организованную ею акцию в защиту Станции юннатов, состоявшуюся неделей ранее, она принесла муляж взрывного устройства. Дети сидели в прокуренной комнате, а у их матери отняли телефон и даже не давали связаться с родными, чтоб те забрали дочек 6 и 4 лет.

Впрочем, после большого шума, поднятого правозащитниками и прессой, а также предоставления общественности доказательств невинности Чернышевой и сфабрикованности уголовного дела против нее, славным борцам с оргпреступностью пришлось на время отступить...

Однако в начале октября дело о «муляже бомбы» вдруг опять всплыло из небытия.

4 октября были вызваны на допрос пятеро защитников Химкинского леса — Алла Чернышева, Евгения Чирикова, Сергей Агеев, Серафима Наумочева и Ярослав Никитенко.

В 1-м отделе полиции г. Химки (Юбилейный проспект, 20) дознаватель УВД Базаркина попросила у активистов образцы почерка. На вопрос — зачем? — Базаркина ответила: «Это связано с расследованием дела о «муляже бомбы» на Станции юннатов 1 февраля. В мешке, где находился муляж, также была обнаружена записка. Сейчас мы берем образцы почерков, чтобы выяснить, кто ее написал».

Удивительное дело, но о записке активисты услышали впервые. Все полгода, что «расследовалось» дело, о записке никто не вспоминал... И тут вдруг — на тебе! Выясняется, что помимо «бомбы» в мешке была еще и записка. Причем «в подозрениях» теперь, получается, ходят наиболее активные защитники Химкинского леса и Юннатки, не только Алла Чернышева, обвиненная в преступлении химкинским ОБОПом. Ведь образцы почерка берут у всех!

Сам процесс взятия образца почерка напоминал изощренное издевательство: зачем-то

понадобилось 12 (!) огромных мелко разлинованных листов заполнять печатными буквами словами «средство общения» и «dialogue method».

После «процедуры» Черны-



Серафима Наумочева в 17-м кабинете 1-го ОВД г. Химки дает образцы почерка

шева потребовала приобщить к делу черный пакет с надписью BMW, с которым она пришла на Юннатку 1 февраля и

который, по версии ОБОПа, оставила там с «муляжом». На самом деле она нигде его не оставляла — пришла и ушла с этим пакетом, и он нашелся у нее дома после провалившейся попытки обоповцев сфабриковать против нее уголовное дело. Кроме того, по просьбе Чернышевой Базаркина приобщила к делу и февральский

воправные действия ОБОПа в отношении Чернышевой и ее детей, но и дана фотография возможного автора «шутки с бомбой» на Юннатке.

Защитники Химкинского леса так комментируют происшедшее: «Внезапное появление нового обстоятельства — записки с мешке с муляжом, вероятнее всего, не случайно. Взятие образца почерка с активистов, а следовательно, подозрение, что эту записку с муляжом подбросил кто-то из них, — это способ оказать психологическое воздействие на тех, кто борется за Химкинский лес и Станцию юннатов — устраивает акции, судится, привлекает общественное внимание».

Если химкинская полиция продолжит выполнять «заказ» и преследовать активистов, придется подавать в суд на УВД, не имеющее никаких улик на защитников леса, за беспричинное преследование. Кстати, одному из фигурантов дела уже пришлось отвечать в суде за клевету» (Гильдеев, пресс-секретарь ГУВД Московской области, 10 февраля 2011 г. распространивший ложь о том, что вина Чернышевой в хулиганстве с муляжом бомбы уже установлена).

Юннатки не сдаются!

В апреле 2011 г. сотрудники Комбината по благоустройству и озеленению (!) г. Химки, выполняя заказ компании «Недаркал», уничтожили 4 га ценнейшей природной зоны на берегу Канала им. Москвы. Под вырубку попали без малого 1000 деревьев и кустарников, включая краснокнижные виды, посаженные детьми на Станции юных натуралистов еще в советское время. В результате порубки и застройки влипли в непрекращающиеся судебные тяжбы...



Вырубка началась со скандала — 4 апреля несколько защитников Химкинского леса пришли на место начавших в этот день работ и потребовали разрешительные документы. При этом активисты заградили деревья собой. Вместо того чтобы предъявить порубочный билет и разрешение на строительство, необходимые по закону, сотрудник ООО «Недаркал» Дмитрий Тарасов сначала толкнул активистов, так что они упали в сугроб, а затем приказал рабочему пилить дерево рядом с Евгенией Чириковой. Лидеру защитников леса едва удалось увернуться от работающей бензопилы, которая оказалась в миллиметре от ее ноги!

Данные действия подпадают под ряд тяжких уголовных статей, вплоть до покушения на убийство общественного деятеля. Однако УВД г. Химки на данный момент не предприняло никаких действий по заявлению активистов о преступлении «Недаркала».

Несмотря на почти ежедневные столкновения с протестующими гражданами, «озеленителям» все же удалось вырубить почти всю растительность на Юннатке. Однако с тех пор застройщик — ООО «Недар-

кал» — находится в перманентном судебном процессе с жителями, не желающими отдавать Юннатку под очередную уплотнительную застройку.

Против застройки Станции юннатов ведется сразу несколько судебных процессов. Инициативная группа настаивает на незаконности проекта планировки территории, который предполагает возведение порядка 60 зданий (!) на Правом берегу, вдоль залива Канала им. Москвы и в пойме речки Химка, а также на незаконности вырубки деревьев на «Юннатке» и выдаче «Недаркалу» разрешения на строительство.

Активисты просят суд обязать «Недаркал» возместить вред окружающей среде путем полного восстановления за свой счет уничтоженной зеленой зоны, а также признать разрешение на строительство и порубочный билет, выданные фирме администрацией г. Химки, недействительными.

Ответчик — представитель «Недаркала» — повторял свои аргументы, уже многократно озвученные на предыдущих процессах: мол, вырубка деревьев не относится к строительным работам и может осуществ-

ляться только на основании порубочного билета. Однако в законодательстве четко указано, что расчистка территории является подготовкой к строительству и относится к строительным работам, соответственно, на нее требуется разрешение на строительство. Ответчик также указал, что «Недаркал» и так намерен высадить после застройки «Юннатки» на ней то же количество деревьев, какое было уничтожено, поэтому якобы «двойное возложение ответственности на компанию невозможно». По такой логике получается, что саженцы деревьев, втиснутые между бетонных коробок, могут компенсировать вред от вырубки 4 гектаров сплошной зеленой зоны, состоящей из взрослых деревьев. Истцы считают, что необходимо признать вырубку незаконной, а компенсация должна осуществляться путем высадки зеленых насаждений на той же площади, на которой они были вырублены (согласно постановлению мэра В. Стрельченко № 257 о защите зеленых насаждений).

В ближайших планах активистов — подача иска о несоответствии проекта застройки Станции юннатов Генеральному плану 1999 — 2009 гг., который по умолчанию действует сейчас. Ведь в этом — старом — Генплане Юннатка значится как зеленая зона. Проект же нового Генплана, где это уже зона жилой застройки, не утвержден советом депутатов г. Химки.

Последнее — очень серьезный аргумент. В связи с этим активисты готовят вместе с другими инициативными группами коллективный иск о незаконности всей градостроительной деятельности администрации г. Химки. Ведь по Градостроительному кодексу строительство может осуществляться только по утвержденному всеми инстанциями Генплану.

Следующее заседание суда по незаконной вырубке на Юннатке — 25 октября, во вторник, в 14.30 по адресу: Химки, Ленинградская, 16, каб. 10. Приходите!

А тем временем... Строительство на «Юннатке» не ведется, однако по краю ее начали огораживать бетонным забором... на котором периодически появляются такие вот надписи (см. картинку).

Узнайте все о ситуации с Юннаткой и скажите «НЕТ» ее незаконной застройке на митинге 23 октября!

«Дубки» — единственный парк, сохранившийся в Новых Химках. Когда-то это был самый настоящий кусочек леса между домами — люди собирали грибы всего в нескольких метрах от дома. С каждым десятилетием от парка откусывали все новые куски: в середине 1980-х, несмотря на постоянные протесты, вырубали березовую рощу и построили дом бба, после чего окрестные постройки на несколько лет получили проблемы с горячей водой. В 1990-х поляну на юге парка обнесли деревянным забором, объявив, что здесь будет банк. Но тогда химчане, еще не успевшие стать запуганными и

Несмотря на усилия полиции и госслужащих, как обычно выбивавшихся из сил в поисках предлогов не пустить никого, жителям 4-го микрорайона на слушания попасть все-таки удалось. И там началось щедрое изливание отборного вранья: дескать, тот участок вовсе не парк, а пустырь, и стоят на нем всего несколько деревьев, и определенной границы у парка «Дубки» вообще нет... На самом же деле «пустырь» пересекают две идущие сквозь парк асфальтовые дорожки, вдоль одной из которых все еще стоят, но уже кем-то отключены два фонаря, а между всем этим — березы, дубы, тополи... Стран-

территории, придомовые территории существующих жилых домов, не подлежащие сносу».

А таких территорий в Химках уже не осталось — уже многие годы на каждом свободном клочке земли стараются возвести если не коммерческое жилье, то торговый центр. Вот потому и приходится местным чиновникам идти на ухищрения, пускать людям пыль в глаза и нанимать всякие сомнительные охранные структуры, легко и без вопросов сводящие к рукоприкладству любые попытки химчан защитить свое благополучие. За один только этот год отмечались многократные случаи, как легко и без «лишних» разрешений рубят деревья в Химках — будь то Химкинский лес, Станция юннатов, Лего-

быть уменьшены, либо на другом участке земли в тройном размере как по количеству единиц растительности, так и по площади...» Можно компенсировать вырубленные из парка квадратные метры, плотнее засадив его деревьями? Очевидно, что нельзя. Компенсационным может быть только создание новых озелененных территорий, а не уплотнение и уменьшение тех немногих, что есть сейчас.

Почему же вопрос площади важен? Дело в том, что принятые еще в советские времена строительные нормативы утврждают: удельный вес зеленых территорий в жилищных районах не может опускаться ниже 25%, иначе благоприятных для горожан условий уже нет. По Генеральному плану Химок на 1999-2009 гг. норматив уже не выполнялся: 13%. С тех пор, как нетрудно заметить, всюду очагами возвышаются гигантские многоэтажки, новые торговые и деловые комплексы. Если бы строительство велось в соответствии с законом, вместе с новостройками были бы разбиты новые парки, а улицы засажены деревьями (с последующим трехлетним уходом за ними за счет застройщика). И Химки все еще оставались бы зеленым городом. Ничего подобного нет. Уничтожены и закатыны под бетон старые сады возле ТЦ «Лига», рубят Химкинский лес, высаженные руками химчан деревья по всему городу нагло и беспардонно спиливают в одночасье и безо всяких разрешений. Если взглянуть на проект Генплана 2010-2020 гг. (до сих пор не утвержденный), то мы увидим, что администрация Химок планирует откусывать земли «Дубков» и дальше, и по этому проекту парк урезается почти вдвое. Заросшие березами участки между храмом Богоявления и банком, поляны и укрытые вязами земли между памятником-самолетом и Клубом юного техника — все это обозначено как зоны застройки. Добавьте к этому тот факт, что коммерческая застройка сейчас почти всегда завершается сплошным забором вокруг нового дома — и окажется, что не только отдохнуть и подышать воздухом, но даже просто пройти пешком станет тяжело.

Перспектива очевидна: когда власти не думают о благополучии людей и законности, все их дела нацелены на то, как извлечь из доверенного им в управление города побольше прибыли, как максимально доходно освоить каждый клочок земли. Парк, разумеется, больших барышей властителям города не приносит — вот его и сжимают до тех пор, пока не появится сквер «Дубки», а на его месте вскоре не окажется магазин с таким же названием (заметьте, что жилой комплекс и гостиница «Дубки» уже есть). А сохранится ли к тому времени хоть один настоящий дуб из того самого парка — какое им дело?

Но планы набивающих карманы чиновников не указ нам. Наше благополучие и здоровье оказалось под угрозой. Глупо и наивно ждать, что чиновники «сожрут» еще немного и успокоятся.

Пока горстка людей становилась под пилы и бульдозеры в Химкинском лесу, прочие химчане жили своей обычной жизнью, думая, что к ним беда никогда не придет. А теперь мы все оказались перед выбором: идти защищать хотя бы свой личный, отведенный по закону дом и двор или и дальше терпеть и молчать, цинично махая рукой и позволяя обирать себя до нитки.

ТОПОРОМ ПО ДУБКАМ

послушными, дружно — и взрослые, и дети — забор снесли. Милиционер только развел руками, а банкиры с этой земли ушли — правда, недалеко.

Но вот пришли «нулевые», и на те самые поляны с болотцами, в которых водились тритоны, вновь стали покушаться — на этот раз большой кусок парка отхватило духовенство. В рекордные сроки возвели храм, огорожив немалую территорию вокруг него... Это было названо «комплексным благоустройством парка», как вешают информационные щиты компании «Крост» на ул. Лавочкина. «Проект благоустройства» предусматривал и строительство дворца бракосочетания, о чем говорится на том же щите. Позже выяснилось, что дворец будет только на первом этаже высотного здания, а все остальное — «деловой центр». Странное благоустройство — не находите?

27 сентября 2011 г. администрация перевела часть выделенной земли уже под многоэтажную парковку. В документах фигурирует все та же компания «Крост». Видимо, так себе муниципальные власти представляют благоустроенный парк: деревья, под которыми прогуливаются мамы с колясками и сидят на скамейках пенсионеры, а через дорожку — многоэтажное здание, щедро снабжающее парк, зону отдыха, шумом моторов и выхлопными газами.

Стоит ли говорить, что в висящем на границе парке «проекте благоустройства» парковки нет? Как нет и ярмарочной площади, врезанной на территорию парка прямо рядом с новеньким храмом.

Уже сейчас белый забор, ограждающий рынок, перекинулся на участок с березами, отделяющий его от бывшего кинотеатра «Весна», и оброс новыми замками. По данным Росреестра, эта земля ни под какие особые нужды не выделялась — так кто же и по какому праву соорудил двухметровую сплошную ограду? Загадка.

А с другой стороны рынка деревья летом появились красные полосы, размечающие вырубку. Администрация организовала «общественные слушания» по новому проекту: на краю парка размещают огромный жилой комплекс в 25 этажей. На слушания, как всегда, завезли на автобусе молодых людей — студентов по виду, которые исправно посещают любые слушания в Химках с единственной целью: дружно спеть дифирамбы администрации Химок и СМУ-МОИС, а заодно полюбопытствовать: когда можно будет купить в новостройках квартиры?



«Дубки» на Генплане 1999-2009



«Дубки» на проекте Генплана 2010-2020

ные для пустыря признаки, не так ли?

Если мы снова пройдемся от размеченной к вырубке зоны, где в июне этого года бурили геодезисты, и взглянем снова по установленный (надо сказать, всего лет пять назад) информационный щит, то увидим: выделенный под застройку участок покрашен зеленым, расчерчен дорожками и местами под скамейки. Единственное, что роднит этот участок с пустырем сейчас, — высокие некошеные травы. Почему вездесущие гастарбайтеры в спецовках не добрались до этой части парка — неясно, но можно только поблагодарить их. Сплошная стрижка трав «под ноль» насколько сомнительна с декоративной точки зрения, настолько же и вредна как обедняющая природную среду. Видимо, это была очередная хитрость химкинских властей — как следует запустить вверенную им территорию, а затем объявить ее пустырем и застроить.

Но законно ли это? Ответ категоричский: нет. В Химках действует Постановление № 1737 от 16.11.2007, прямо говорящее: решение о размещении объектов капитального строительства принимать в том случае, если «при строительстве объекта не затрагиваются зоны отдыха, озелененные, благоустроенные

бережная дубрава, Молодежная улица или сквер на улице Дружбы.

Мировое сообщество объявило 2011-й Годом леса... В Химках это событие встретили по-своему, дружным визгом пил, грохотом бульдозеров и матерщиной наемных мордovorотов. Бегающий от судебных повесток «Комбинат по благоустройству и озеленению» в июле отчитался о проделанной работе: 586 деревьев вырублено, 78 посажено.

Но вернемся к закону и к парку «Дубки». На проходивших 16 августа слушаниях был задан вопрос: где и как намереваются возместить те деревья, что собираются вырубить застройщики? Поразмыслив, официально лицо уверенно заявило: «Компенсируем пятикратно! Высадим в «Дубках» вместо засохших и спиленных! Давайте осенью вместе пойдем и найдем места!» Похвальное рвение — жаль только, что незаконное. «Положение о защите зеленых насаждений» (утверждено Постановлением № 256 главы г. Химки, последняя редакция была сделана 17.11.2010) гласит: «В случае уничтожения зеленых насаждений компенсационное озеленение проводится на том же участке земли, где были уничтожены, причем количество единиц растений и занимаемая ими площадь не должны

Нам решать, будут ли Химки городом, в котором можно жить, или только городом, который можно застроить. Скажите «НЕТ» застройке парка «Дубки» на митинге 23 октября!